



# Bullard TrakLite®

## Luz integrada para los Cascos de Bombero

### Especificaciones de la oferta

---

#### **I. Garantía:**

El fabricante deberá garantizar la luz del casco y piezas fabricadas asociadas para estar libre de defectos en materiales y mano de obra, en condiciones normales de uso y servicio, por un periodo de un (1) año a partir de la fecha de fabricación.

#### **II. Certificaciones:**

La luz del casco será certificada por CSA en los EE.UU. y Canadá, como equipo eléctrico no Incendiario para uso en Clase I, División 2 y Clase I, Zona 2 de áreas peligrosas. La luz del casco deberá llevar la marca CSA y descripciones en un lugar visible en el exterior de la carcasa primaria o compartimiento de la batería.

#### **III. Servicio:**

El fabricante debe proporcionar el servicio de instalación de luz del casco y la capacidad de adaptación de unidades de repuesto a través de una carta como distribuidor autorizado.

#### **IV. Calidad:**

El fabricante se cerciorará de la calidad, diseño y métodos de fabricación a través de la certificación de tercera parte en la norma ISO 9001, o su equivalente.

Para asegurar que el producto es de la más alta calidad, la documentación debe ser presentada a petición, ilustrando las pruebas realizadas a una batería: verificación de resistencia al agua, resistencia al calor y resistencia a los golpes y/o impactos. La luz de casco, una vez instalado, no debe afectar la certificación NFPA del casco al que acompaña.

#### **V. Configuración física:**

La luz del casco debe ser integrada al mismo en lugar de utilizar algún aparato para conectarse; Luces que se pueden unir, desamarrar, desconectar o eliminar, no se consideran parte integrada del casco y no cumplen con el estándar de funcionalidad y durabilidad de un casco con luz integrada y no son aceptables. La luz del casco no debe alterar la construcción y la capacidad del casco o impedir la fijación de accesorios adicionales tales como frentes de cuero o protección ocular secundaria. La unidad debe incorporar no menos de ocho (8) LED's blancos que están montados en la parte frontal del casco. Un alojamiento de la batería de bajo perfil, que se encuentra bajo el ala trasera del casco, deberá albergar la fuente de energía de la batería y un LED azul trasero.

#### **VI. Durabilidad:**

La luz del casco permanecerá operativa después de haber sido sumergido bajo 3 metros de agua durante 30 minutos. La luz del casco debe soportar una caída de mínimo un metro en cualquier orientación y mantenerse sin daño operacional. El fabricante debe realizar estas pruebas frente a los representantes designados del departamento en un momento y lugar determinado de mutuo acuerdo. Si no se realizan estas pruebas delante de los designados por el departamento se constituirá en incumplimiento de esta parte de la especificación.

#### **VII. Rendimiento de la iluminación:**

La luz del casco debe usar ocho (8) LED's blancos de 5 mm en cúpulas nominales de cuatro (4) lúmenes cada uno, montados en dos conjuntos de cuatro (4) LED's a lo largo de la parte frontal del casco. La luz del casco deberá ser capaz de funcionar continuamente durante un mínimo de seis (6) horas, produciendo al menos el 50% de su producción original de luz.

## VIII. Carcasa de las luces:

La carcasa de la luz del casco debe estar fabricada en Ultem termoplástico resistente calor. Debido a la probabilidad de un uso riguroso, el Ultem debe ser moldeado a lo largo con pigmento de color de enmascarar pequeños arañazos en la superficie. Cáscaras externas o carcasas que están pintadas o que carecen de un color consistente a través de todo su espesor no son aceptables.

## IX. Visibilidad trasera:

La luz de casco deberá tener un indicador de compañero en la parte trasera, este indicador debe contar con una luz LED azul para alertar a los compañeros o rescatista de la zona, la ubicación y el movimiento del bombero que llevaba el casco. Esta visibilidad se logrará con una superficie azul altamente visible montada por debajo del borde posterior del casco y que se proyecta hacia atrás. El LED debe ser visto por una persona de pie detrás del bombero.

## X. Interruptores:

Para garantizar la máxima facilidad de uso, la luz de casco debe utilizar un solo interruptor, la única función de este interruptor será para alimentar la unidad ya sea para encendido o apagado. El interruptor de encendido debe estar ubicado en la parte trasera del casco y debe ser manipulado fácilmente un bombero que llevaba guantes de extinción de incendios.

## XI. Fuente de alimentación:

La luz debe utilizar cuatro pilas AAA disponibles en el mercado. Las baterías deben ser montados en una carcasa a prueba de agua. La carcasa de la batería sólo podrá abrir con un destornillador para evitar la apertura accidental y desalojo de las baterías.

## XII. Envío:

El fabricante deberá embarcar el casco con luces, si es ordenado, en 4 días o menos después de recibir una orden de compra inferior a 25 cascos, para cantidades superiores se debe confirmar el tiempo de entrega con servicio al cliente.

### Americas:

**Bullard**  
1898 Safety Way  
Cynthiana, KY 41031-9303 • USA  
Toll-free within USA: 877-BULLARD (285-5273)  
Tel: +1-859-234-6616  
Fax: +1-859-234-8987

### Europe:

**Bullard GmbH**  
Lilienthalstrasse 12  
53424 Remagen • Germany  
Tel: +49-2642 999980  
Fax: +49-2642 9999829

### Asia-Pacific:

**Bullard Asia Pacific Pte. Ltd.**  
LHK Building  
701, Sims Drive, #04-03  
Singapore 387383  
Tel: +65-6745-0556  
Fax: +65-6745-5176



©2014 Bullard. All rights reserved.  
TrakLite is a registered trademark of Bullard.