

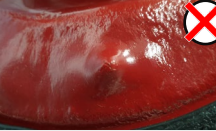


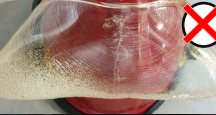



Empfehlungen für die Helmwartung

Kategorie		Prüfkriterium	Wartung	Der Helm ist auszusondern	
				Prüfkriterium	Beispiel
1	Materialabtrag auf der Helmschale	Minimaler Lackabtrag < 0,25 mm Tiefe < 20 mm \varnothing Keine gelösten Fasern	Feine Haarrisse mit einem Lackstift ausbessern	Abriebstelle/Einschnitt reicht bis in die Glasfaserschicht > 0,25 mm Tiefe > 20 mm \varnothing Gelöste Fasern	
2	Stoßbeschädigung der Helmschale	Leichter Stoß; Haarrisse im äußeren Lack; Weißliche Stellen in der äußeren Glasfaserschicht \leq 10 mm \varnothing	Feine Haarrisse mit einem Lackstift ausbessern	Harter Stoß Anzeichen von Delaminierung Eingeschnittene Fasern Verformung	
3	Verformung der Helmschale		Im Zweifel immer Bullard oder den Fachhändler kontaktieren	Definitiv aussondern bei: Wölbungen Vertiefungen Deformierte Kanten	
4	Hitze- und Flammeneinwirkung Außenschale Helm	Helm zerlegen und Einzelbestandteile überprüfen, ob wirklich nur Verschmutzung (ok) oder Verbrennungen (nicht ok) vorliegen	Entweder manuelle Reinigung* oder per Waschbeutel in die Waschmaschine**: „Schwenkprogramm“ für Atemschutzmasken wählen. Trocknen und Sichtprüfung	Verbrennungen der Schale Schmelzen des Lacks Schmelzen des Harzes	
5	Hitze- und Flammeneinwirkung Innenschale Helm	Siehe Punkt 4 (Außenschale Helm)	Siehe Punkt 4 (Außenschale Helm)	Verfärbungen Anschmelzungen Sichtbare Schäden Instabiler Sitz in der Außenschale	
6	Hitze- und Flammeneinwirkung Visier	Visier ist in einem guten Zustand, doch lässt sich nicht in gewünschte Position arretieren	Austausch Visieradapter falls notwendig. Manuelle Reinigung*	Blasenbildung Risse / Stärkere Kratzer Anschmelzungen / Verformung	
6	Hitze- und Flammeneinwirkung Helmzubehör	Alle Schrauben, Verschlüsse, Beschläge, Nähte sowie Gewebe sind in einem guten Zustand (Riemen, Kopfring, Nackenschutz etc)	Entweder manuelle Reinigung* oder Einzelteile per Waschbeutel in die Waschmaschine**: Programm wie Bekleidung wählen oder montiert mit Innenschale waschen. Anschließend trocknen und Sichtprüfung.	Rot verfärbte Riemen / Gewebe Risse, Brüche, Versprödung Drehverschluss funktioniert nicht Lose, gerissene, durchgescheuerte Nähte	
7	Schäden durch Chemikalien / Substanzen / Flüssigkeiten		Im Zweifel immer Bullard oder den Fachhändler kontaktieren	Veränderte Struktur Lackschicht Lackschicht lässt sich verschieben Lack ist weich Lack fühlt sich klebrig an	

*Feucht abreiben, ggf weiche Bürste verwenden und trocken reiben. Reinigungsoptionen: Milde Seifenlauge oder Universallreiner Secusept Cleaner 0.5-1 % Lösung oder Desinfektionsmittel Incidur

** Waschbeutel in Waschmaschine mit Ultra Desinfektions- und Vollwaschmittel von Ecolab (5g pro 1 l Wasser) bei einer Wassertemperatur von 62°C \pm 2°C

Alle in dieser Empfehlungsübersicht aufgeführten Informationen wurden nach bestem Wissen zusammengestellt. Gleiches gilt für entsprechende Informationen auf unserer Website und in Druckerzeugnissen. Die Hinweise zu Inspektion, Pflege, Wartung und Reinigung umfassen alle wesentlichen Arbeiten ohne einen Anspruch auf Vollständigkeit zu erheben. Es liegt in der Verantwortung des Anwenders auf Grundlage der Ergebnisse der Inspektion notwendige und geeignete Maßnahmen zu ergreifen. Im Zweifelsfall wird dringend geraten, den Helm auszusondern und durch einen neuen zu ersetzen.